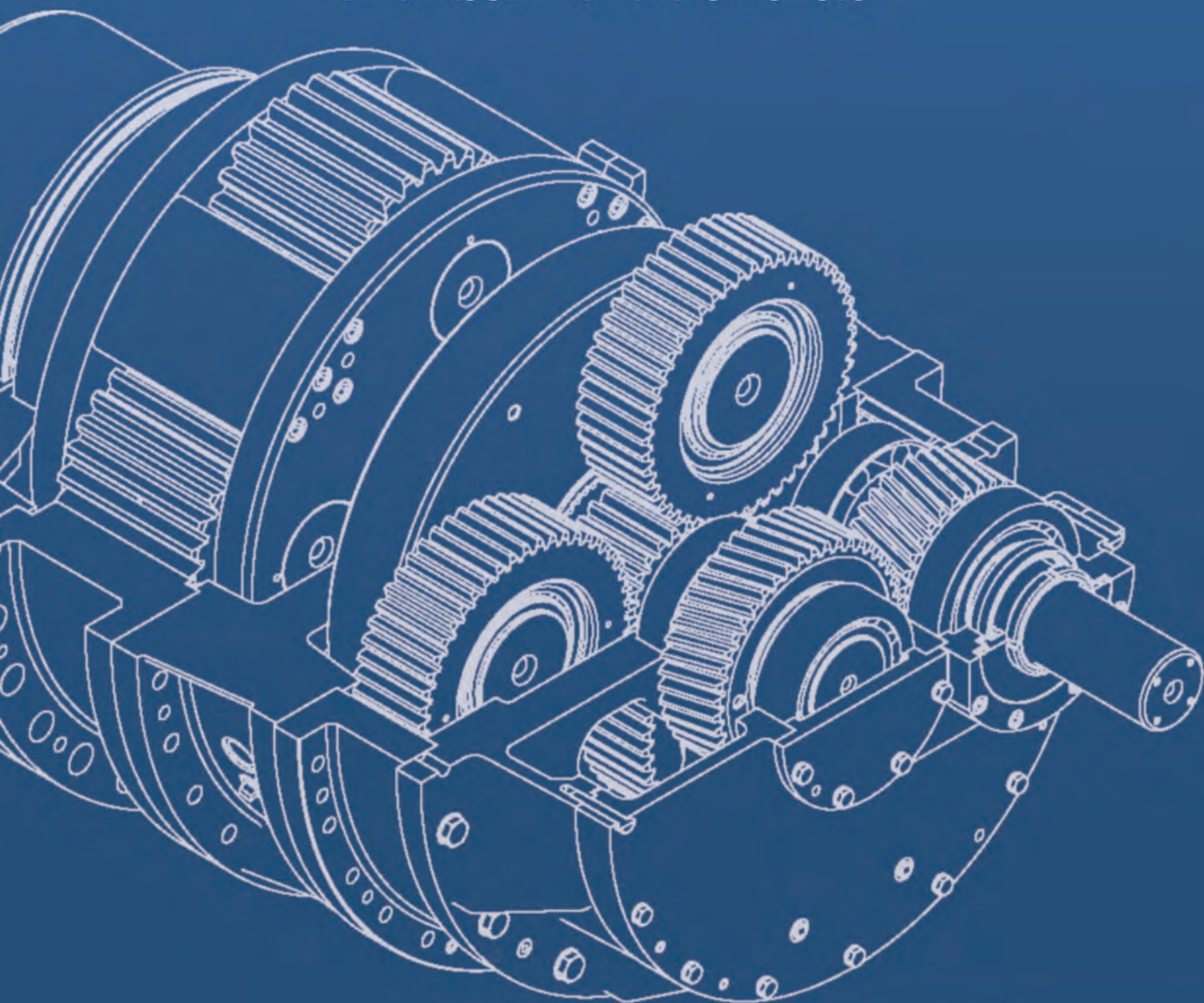




ماشین افزار شمس

طراح و سازنده گیربکس های خاص، سنگین و فوق سنگین صنعتی



رزومه - تابستان ۱۴۰۰





تاریخچه

صفحه ۱

صنعت نفت و گاز

صفحه ۳

۱-۱	پالایشگاه تهران	۴
۲-۱	شرکت نفت فلات قاره	۵
۳-۱	شرکت مناطق نفت خیز جنوب	۶
۴-۱	توربو کمپرسور نفت آسیا (MIGT, OTEC)	۷
۵-۱	پالایشگاه گاز جم	۸
۶-۱	پالایشگاه آبادان	۸
۷-۱	پالایشگاه تبریز	۹
۸-۱	شرکت TMC پارس جنوبی	۹
۹-۱	شرکت ملی حفاری ایران NIDC	۱۰
۱۰-۱	شرکت حفاری شمال	۱۱
۱۱-۱	شرکت حفاری استوان کیش	۱۱
۱۲-۱	شرکت نفت و گاز کارون	۱۲

صنعت پتروشیمی

صفحه ۱۳

۱-۲	پتروشیمی رازی	۱۴
۲-۲	پتروشیمی بندر امام	۱۵
۳-۲	پتروشیمی اروند	۱۶
۴-۲	پتروشیمی مارون	۱۶
۵-۲	پتروشیمی آبادان	۱۷
۶-۲	پتروشیمی تندگویان	۱۷
۷-۲	پتروشیمی فن آوران	۱۸
۸-۲	پتروشیمی خوزستان	۱۸
۹-۲	پتروشیمی خراسان	۱۸
۱۰-۲	پتروشیمی شیراز	۱۹
۱۱-۲	پتروشیمی آریا فوسفات	۱۹

صنعت فولاد

صفحه ۲۱

۱-۳	فولاد خوزستان	۲۲
۲-۳	ذوب آهن اصفهان	۲۸
۳-۳	مجتمع فولاد مبارکه	۲۹
۴-۳	فولاد آلیاژی ایران	۳۰
۵-۳	فولاد زاگرس	۳۰
۶-۳	فولاد پایا	۳۱
۷-۳	فولاد کاوه جنوب کیش	۳۱

صنعت سیمان

صفحه ۳۳

۱-۴	سیمان کرمان	۳۴
۲-۴	سیمان آبیک	۳۴
۳-۴	سیمان لوشان	۳۶
۴-۴	سیمان صوفیان	۳۷

صنعت مس

صفحه ۴۳

۱-۵	مس سرچشمه	۴۴
۲-۵	مس خاتون آباد	۴۶
۳-۵	مس سنگون	۴۶
۴-۵	شرکت آلیاژکار (وابسته به مس سرچشمه)	۴۶

صنعت دریایی

صفحه ۴۷

۱-۶	نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران	۴۸
۲-۶	شرکت پرگاسیران	۴۹
۳-۶	صنایع دریایی	۴۹

صنایع دیگر

صفحه ۵۱

۱-۷	شرکت ماشین سازی اراک	۵۲
۲-۷	چوب و کاغذ مازندران	۵۲
۳-۷	آنتی بیوتیک سازی ایران	۵۲
۴-۷	شرکت انرژی های نوین اراک	۵۳
۵-۷	مدیریت برق جنوب فارس	۵۳
۶-۷	پلی اکریل	۵۳
۷-۷	نسوز آذر	۵۴
۸-۷	فراورده های نسوز ایران	۵۴
۹-۷	شرکت استخراج مواد اولیه شیشه	۵۴
۱۰-۷	صنایع شهید کلهر	۵۵
۱۱-۷	پژوهشگاه نیرو	۵۵

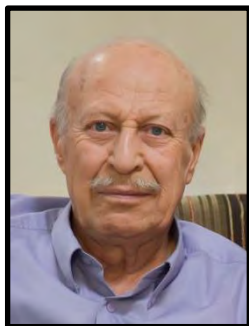
توربو گیربکس ها

صفحه ۵۷

۱-۸	پالایشگاه تهران	۵۸
۲-۸	شرکت نفت فلات قاره	۵۹
۳-۸	شرکت مناطق نفت خیز جنوب	۶۰
۴-۸	توربو کمپرسور نفت آسیا (MIGT, OTEC)	۶۰
۵-۸	پتروشیمی رازی	۶۱
۶-۸	پتروشیمی آبادان	۶۲
۷-۸	نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران	۶۲



تاریخچه



شرکت ماشین افزار شمس

مؤسس: مرحوم سید ابراهیم میرشمسی

آقای مهندس سید ابراهیم میرشمسی (۱۳۹۷ - ۱۳۲۱) مؤسس و مدیر عامل اسبق شرکت ماشین افزار شمس از پیشکسوتان صنعت ایران می باشد که خدمات ارزنده ای را در این حوزه از خود به یادگار گذاشته اند. فعالیت اصلی ایشان قبل از انقلاب اسلامی در زمینه واردات فلزات رنگی بوده است که در کنار آن طراحی و ساخت دستگاه تمام اتوماتیک جوجه کشی را شخصاً انجام داده و یک واحد صنعتی تمام اتوماتیک در زمینه دام و طیور در تهران تأسیس می نمایند. پس از پیروزی انقلاب اسلامی در سال ۱۳۵۷ به منظور توسعه فعالیت های صنعتی، ایشان به اصفهان عزیمت نمودند و بصورت تخصصی طراحی و ساخت ماشین آلات خاص را آغاز نمودند که برخی از فعالیت های انجام شده به شرح زیر می باشد.

- ۱- طراحی و ساخت اولین دستگاه اسپارک و تأسیس شرکت ایران اسپارک (سال ۱۳۶۳).
- ۲- طراحی، ساخت و راه اندازی خط تولید موتور گیربکس های دور متغیر مکانیکی (۱۳۶۳) برای اولین بار در ایران و با برند ایران اسپارک و تولید بیش از 50000 دستگاه از این موتور گیربکس ها با توان 0.5 HP الی 10 HP لازم به ذکر است با توجه به عدم وجود اینورتر در آن زمان تنها گزینه موجود، دور متغیرهای مکانیکی بود که از مکانیزم پیچیده ای برخوردار است و برای ساخت قطعات آن نیاز به ماشین آلات خاص سنگ زنی و عملیات حرارتی القایی دارد که تماماً توسط ایشان در شرکت ایران اسپارک طراحی و ساخته شد.
- ۳- طراحی و ساخت اولین سنگین تراش برای ماشین کاری قطعات سنگین تا قطر 1500mm و وزن 2ton به تعداد ۱۲ دستگاه برای وزارت صنایع سنگین (سال ۱۳۶۵).
- ۴- تأسیس شرکت ماشین افزار شمس واقع در شهرک صنعتی سه راه مبارکه (۱۳۶۷).
- ۵- طراحی و ساخت اولین گیربکس سنگین صنعتی مربوط به کنورتور 130 تنی ذوب آهن اصفهان.
- ۶- اولین گیربکس دکل حفاری جایگزین گیربکس های National Oil Well آمریکا و کسب عنوان سازنده برتر صنعت نفت ایران در سال ۱۳۸۰.
- ۷- طراحی و ساخت اولین گیربکس سیکلوئیدی (Cycloidal Reducer).
- ۸- طراحی و ساخت اولین گیربکس فوق سنگین با وزن بیش از 15500kg مربوط به آسیاب گلوله ای سیمان لوشان.
- ۹- اولین گیربکس های معکوس شونده دریایی Marine reversible gearbox جایگزین تایپ BW 1501 شرکت ZF (۲ دستگاه).
- ۱۰- اولین گیربکس فوق سنگین معکوس شونده دریایی برای ناوشکن جماران با قدرت ۱۰۰۰۰ اسب بخار.

۱۱- اولین گیربکس پرسرعت توربو ژنراتور مربوط به شرکت نفت فلات قاره ایران (جزیره خارک).

۱۲- اولین SSS CLUTCH مربوط به ناوشکن های نیروی دریایی ارتش.

۱۳- طراحی و ساخت دستگاه سنگ دنده CNC.

۱۴- طراحی و ساخت کوره آلیاژ سازی و ذوب ریزی آلیاژهای خاص منیزیم.

۱۵- تدوین تکنولوژی ساخت آلیاژهای خاص منیزیم.

۱۶- ریخته گری اولین پوسته گیربکس به وزن 80kg از آلیاژ خاص منیزیم.

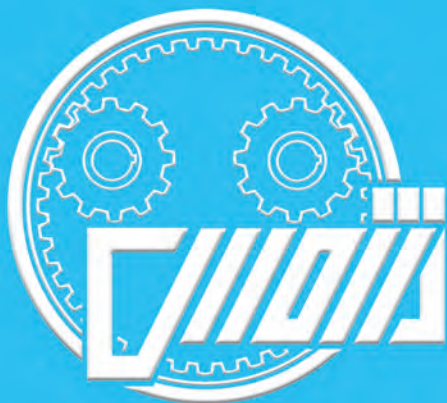
کلیه موارد فوق اولین های اجرا شده در صنعت ایران می باشد که به همت و تلاش ایشان و در مجموعه های تحت مدیریت ایشان انجام گردیده است ایشان پس از عمری تلاش صادقانه و خدمت به صنعت ایران زمین در بامداد روز نهم خردادماه ۱۳۹۷ در اصفهان دیده از جهان فرو بست، روحشان شاد.



موتور گیربکس های دور متغیر مکانیکی (۱۳۶۳) برای اولین بار
در ایران و با برند ایران اسپارک



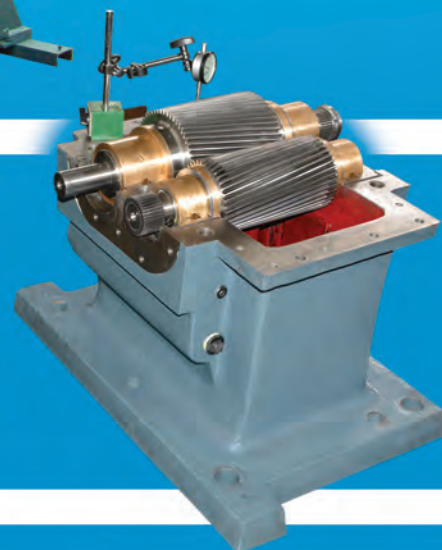
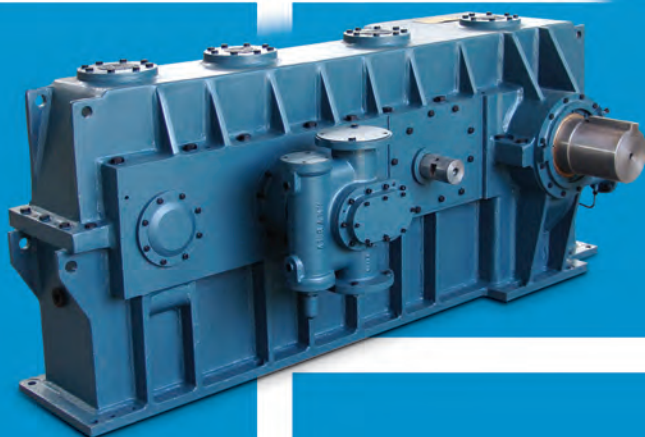
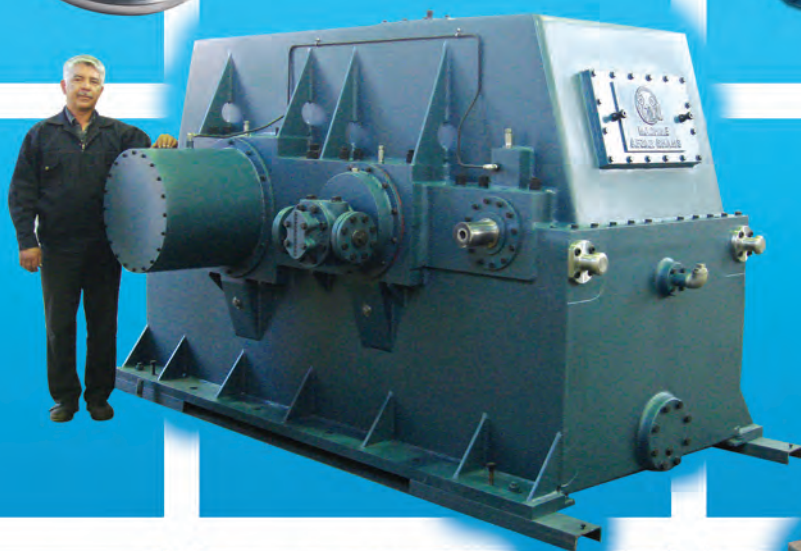
طراحی و ساخت اولین سنگین تراش برای ماشین کاری
قطعات سنگین تا قطر 1500mm و وزن 2ton (سال ۱۳۶۵)



ماشین افزار شمس

طراح و سازنده گیربکس های خاص، سنگین و فوق سنگین صنعتی

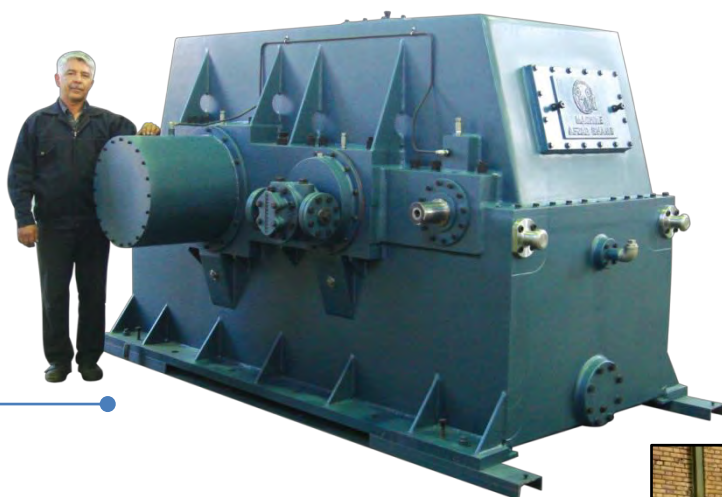
صنعت نفت و گاز





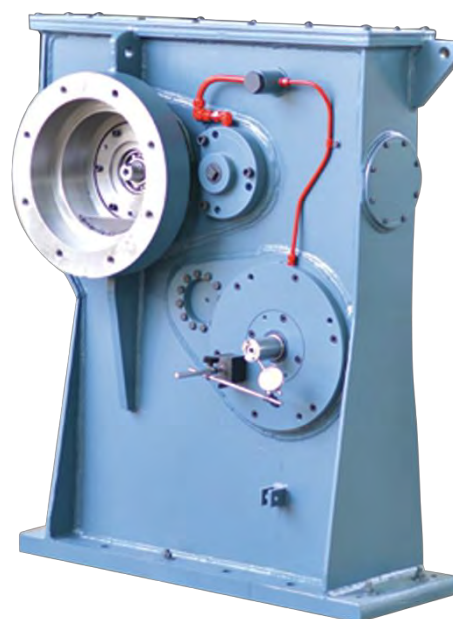
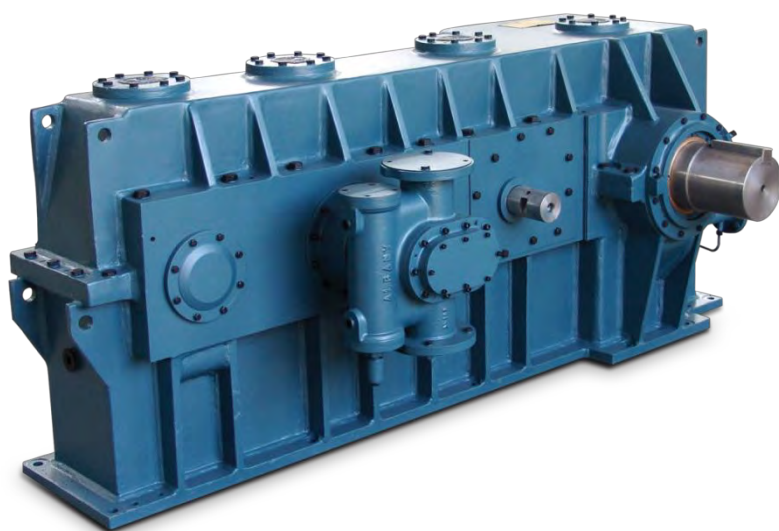
۱-۱- پالایشگاه تهران

ردیف	عنوان	سال تحويل یا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس افزایشنده	۱۳۷۹	۴	Power = 25 HP Input Speed = 3000 RPM Output Speed = 7500 RPM جایگزین گیربکس Sundyne
۲	ساخت چرخ دنده های جناغی پر سرعت برای گیربکس های کمپرسور	۱۳۷۹ ۱۳۸۳	۱	-
۳	طراحی و ساخت موتور گیربکس سیاره ای دیفرانسیلی (ضد انفجار)	۱۳۸۱	۲	Power = 2.2 KW Input Speed = 1450 RPM Ratio= 1/326.74
۴	طراحی و ساخت گیربکس توربو کمپرسور رفت و برگشتی ۴۰۱	۱۳۸۶	۱	Power = 3850 HP Input Speed = 4000 RPM Output Speed = 309 RPM بازرس شخص ثالث : شرکت GL آلمان . جایگزین گیربکس Western
۵	پینیون و دنده جناغی مربوط به گیربکس زیمنس واحد نیروگاه	۱۳۹۹	۱ ست	Power = 6750 KW Input Speed = 6509 RPM Output Speed = 1499.9 RPM



۱-۲- شرکت نفت فلات قاره

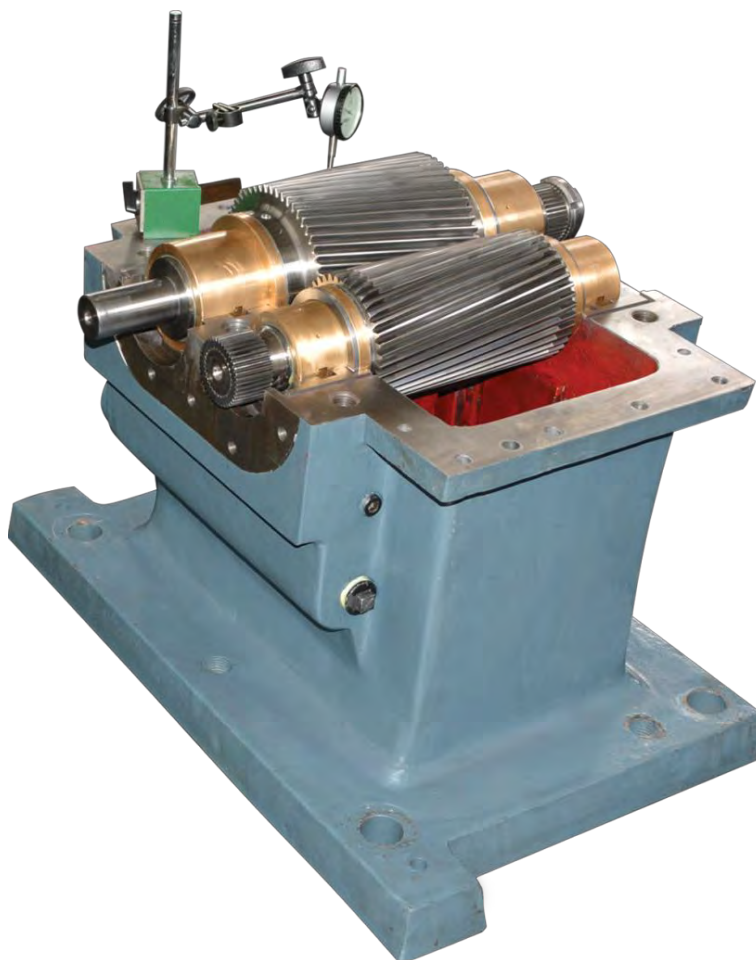
ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	ساخت گیربکس توربین راستون TD 4000 مربوط به واحد نیروگاه	۱۳۸۶	۱ (ساخت) ۴ (اورهال) کامل	Power = 5650 HP Input Speed = 7500 RPM Output Speed = 1500 RPM جایگزین Redmaker برای توربین Ruston TD 4000
۲	طراحی و ساخت گیربکس استارتر توربین زیمنس	۱۳۹۴	۱	محرك گیربکس ، توربین گاز و مصرف کننده پمپ Sulzer مربوط به توربو پمپ مجتمع دروود ۳ . لازم به ذکر است ۱ دستگاه از این گیربکس نیز در سال ۱۳۹۱ برای مجتمع درود ۳ تعمیر شده است . جایگزین گیربکس TORNADO .





۱-۳- شرکت مناطق نفت خیز جنوب

ردیف	عنوان	سال تحويل یا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس افزایشده توربین Solar	۱۳۹۳	۱	Power = 4320 HP Input Speed = 15700 RPM Output Speed = 23000 RPM جایگزین گیربکس Philadelphia



۱-۴- شرکت توربو کمپرسور نفت آسیا (MIGT, OTEC)

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت SSS CLUTCH	۱۳۹۵	۲۰	Power = 25 MW Max . Speed = 10125 RPM
	توربین ملی IGT25	۱۳۹۹	۱۶	Power = 25 MW Max . Speed = 10125 RPM



توربین ملی IGT 25
ساخت شرکت OTEC





۱-۵- پالایشگاه گاز جم

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس محرك پمپ	۱۳۸۷	۲۰	Power = 93 kw Input Speed = 1475 RPM Ratio= 1/10.7 جایگزین گیربکس FLENDER

۱-۶- پالایشگاه آبادان

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس سیاره ای دیفرانسیلی مربوط به مخازن زلال کننده	۱۳۷۹	۵	Power = 7.5 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/1000 طرح اصلی از شرکت ماشین افزار شمس با گارانتی ۱۰ سال
۲	طراحی و ساخت چرخ دنده با قطر ۹ متر مربوط به مخازن زلال کننده	۱۳۷۹	۵	-
۳	طراحی و ساخت گیربکس Agitator	۱۳۸۱	۱۵	Power = 15 KW Input Speed = 1500 RPM Output Speed = 63 RPM



۱-۷- پالایشگاه تبریز

ردیف	عنوان	سال تحويل یا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	ساخت قطعات یدکی (چرخ دنده ، شافت ، مکانیکال سیل) مربوط به گیربکس افزایشده پمپ Sundyne	۱۳۸۱	۱۰	Power = 25 HP Input Speed = 3000 RPM Output Speed = 10000 RPM

۱-۸- شرکت TMC پارس جنوبی

ردیف	عنوان	سال تحويل یا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس های Offshore	۱۳۸۴	۳	Power = 55 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/6.74
۲	طراحی و ساخت گیربکس محرك پمپ	۱۳۸۸ ۱۳۹۵	۲ ۲	Power = 45 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/5.31



۱-۹- شرکت ملی حفاری ایران NIDC

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس اصلی دکل حفاری (۲ سرعتی)	۱۳۸۰ الی ۱۳۸۹	۱۰	تاریخ نصب و راه اندازی اولین دستگاه : اردیبهشت ۱۳۸۰ . بر روی دکل شماره ۷۹ (نصر) . تعداد ساخته شده : ۱۰ دستگاه . (طی سال های ۱۳۸۰ الی ۱۳۸۹) . جایگزین گیربکس های شرکت National Oil Well
۲	طراحی و ساخت گیربکس میکسر گل (Mud Mixer)	۱۳۸۵ الی ۱۳۸۷	۴۰	Power = 7.5 KW Input Speed = 1800 RPM Ratio = 1/21.1 جایگزین گیربکس های Lightnin
۳	تعمیرات اساسی ۱ دستگاه C700	۱۳۹۸	۱	Power = 700 HP Input Speed = 1200 RPM Ratio = 1/2.03 & 1.02/1



۱-۱۰- شرکت حفاری شمال

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس میکسر گل (Mud Mixer) به همراه شافت و پروانه	۱۳۸۹	۳	Power = 15 HP Ratio = 1/21 Input Speed = 1800 RPM جایگزین گیربکس : Lightnin
۲	طراحی و ساخت موتور گیربکس ضد انفجار میکسر گل (Mud Mixer) به همراه شافت و پروانه	۱۳۸۹	۳	Power = 10 HP Ratio = 1/21 Input Speed = 1800 RPM جایگزین گیربکس : Lightnin

۱-۱۱- شرکت حفاری استوان کیش

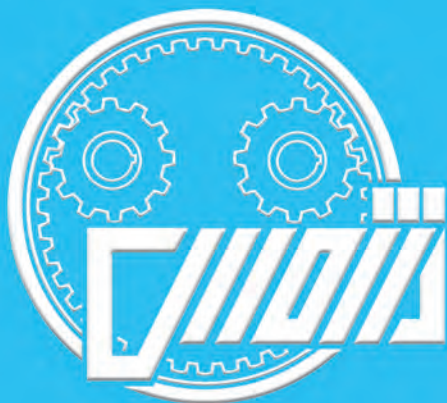
ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت موتور گیربکس ضد انفجار میکسر گل (Mud Mixer) به همراه شافت و پروانه	۱۳۹۴	۲	Power = 15 KW Input Speed = 1800 RPM Ratio = 1/20



۱-۱۲- شرکت نفت و گاز کارون

اطلاعات فنی	تعداد (دستگاه)	سال تحويل یا بهره برداری	عنوان	ردیف
Power = 1330 KW Input Speed = 2980 RPM Output Speed = 5413 RPM سازنده اصلی شرکت David Brown	۳	۱۳۹۵	تعمیرات اساسی گیربکس افزایشده مربوط به پمپ گلایکول	۱
Power = 532 KW Input Speed = 2981 RPM Output Speed = 17792.8 RPM سازنده اصلی شرکت Lufkin	۱	۱۳۹۷	تعمیرات اساسی گیربکس افزاینده ترموداین	۲

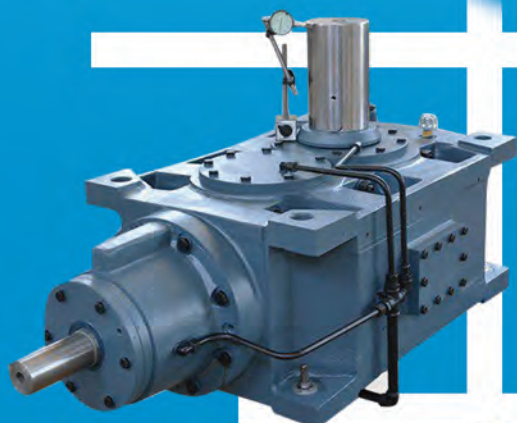




ماشین افزار شمس

طراح و سازنده گیربکس های خاص، سنگین و فوق سنگین صنعتی

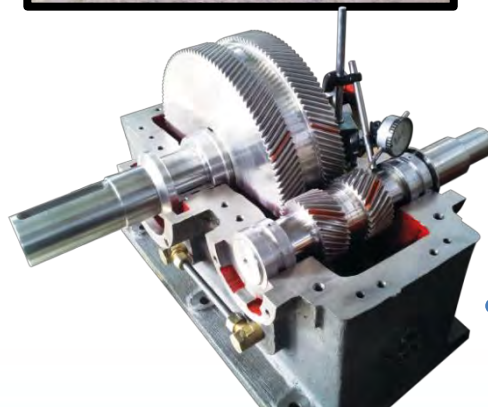
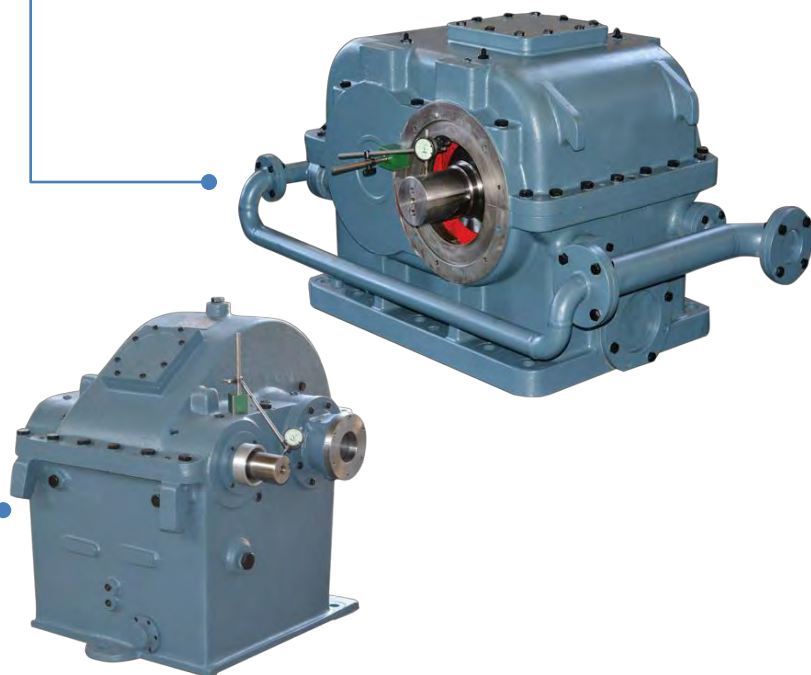
صنعت پتروشیمی





۲-۱- پتروشیمی رازی

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس آسیای گلوله ای دانه بندی	۱۳۸۵	۱	Power = 30 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/20.5 جایگزین گیربکس FLENDER
۲	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله واحد دانه بندی	۱۳۸۹	۲	Power = 7.5 KW Input Speed = 1450 RPM Ratio = 1/17.88 جایگزین گیربکس FLENDER
۳	گیربکس توربو پمپ خنک کننده	۱۳۹۳	۱	Power = 270 KW Input Speed = 5800 RPM Output Speed = 1461.78 RPM
۴	طراحی و ساخت گیربکس الواتور 1508 واحد گوگرد	۱۳۹۴	۱	Power = 110 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/140.36 جایگزین گیربکس FLENDER
۵	طراحی و ساخت گیربکس واحد دمنده اسید سولفوریک	۱۳۹۴	۱	Power = 1920 KW Input Speed = 6584 RPM Output Speed = 3009.8 RPM جایگزین گیربکس TERRY
۶	ساخت کلیه قطعات گیربکس افزاینده واحد آمونیاک (105) شامل کلیه چرخ دنده ها و یاتاقان های ژورنال	۱۳۹۵	۱	Power = 10770 KW Input Speed = 6661 RPM Output Speed = 8843 RPM جایگزین گیربکس MAAG
۷	گیربکس Cooling Tower	۱۳۹۶	۱	Power = 180 KW Input Speed = 1475 RPM Output Speed = 132 RPM جایگزین گیربکس Marley



۲-۲- پتروشیمی بندر امام

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس سانتریفیوژ	۱۳۹۴	۵	Power = 160 KW Input Speed = 1250 RPM differential Speed = 62.5 RPM جایگزین گیربکس DESCH از کمپانی KRUPP
۲	طراحی و ساخت گیربکس Agitator	۱۳۹۵	۲ ساخت ۳ تعمیر	Power = 30 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio= 1/19.1 جایگزین گیربکس SEW
۳	طراحی و ساخت گیربکس راکتور	۱۳۹۶	۱	Power = 670 KW Input Speed = 1485 RPM Output Speed = 50 RPM جایگزین گیربکس Jahnel – Kestermann

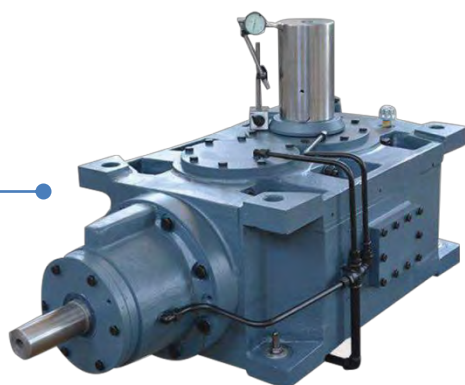


۲-۳- پتروشیمی اروند

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	ساخت چرخ دنده های گیربکس راکتور	۱۳۹۴	۲	Power = 520 KW Input Speed = 1450 RPM Ratio = 1/16.35 جایگزین گیربکس FLENDER . لازم به ذکر است چرخ دنده های کامل ۲ دستگاه از این گیربکس ساخته شده و جایگزین شده است
۲	تعمیر گیربکس کمپرسور چیلر	۱۳۹۵	۱	Power = 500 KW Input Speed= 3000 RPM Output Speed= 7000 RPM

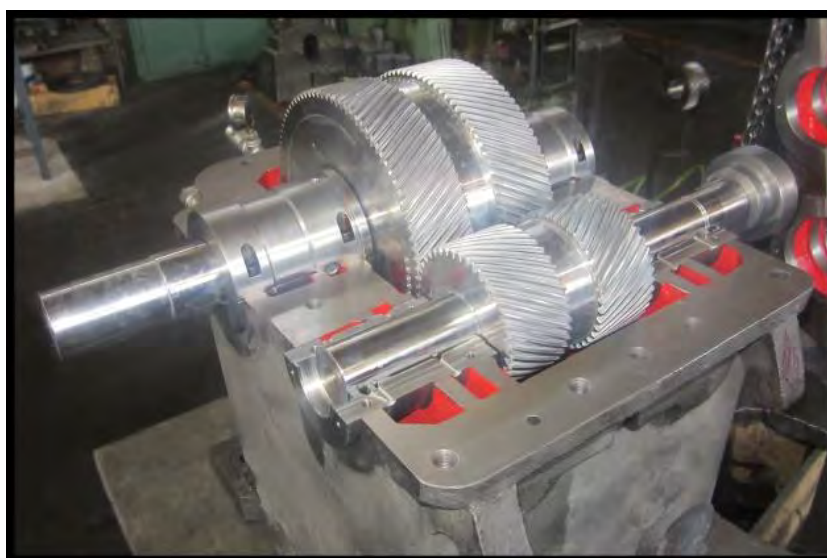
۲-۴- پتروشیمی مارون

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس Cooling Tower	۱۳۸۸	۲	Power = 144 KW Input Speed = 1465 RPM Ratio = 1/14.35 جایگزین گیربکس Sumitomo
۲	طراحی و ساخت گیربکس راکتور	۱۳۹۷	۲	Power = 230 KW Input Speed = 1492 RPM Ratio = 1/61.5



۲-۵- پتروشیمی آبادان

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس توربو کمپرسور GB 1001	۱۳۹۵	۱	Power = 879 KW Input Speed= 4515 RPM Output Speed = 10212 RPM جایگزین گیربکس TERRY



۲-۶- پتروشیمی تندگویان

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس Cooling Tower	۱۳۹۲	۱	Power = 144 KW Input Speed = 1465 RPM Ratio = 1/14.35 جایگزین گیربکس Sumitomo



۲-۷- پتروشیمی فن آوران

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس Cooling Tower	۱۳۸۹	۱	Power = 97.5 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/11.5
۲	طراحی و ساخت گیربکس افزایشنده	۱۳۸۹	۱	Power = 37 KW Input Speed = 2958 RPM Output Speed = 4535.6 RPM

۲-۸- پتروشیمی خوزستان

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس Cooling Tower	۱۳۸۶	۱	Power = 97.5 KW Input Speed = 1480 RPM Ratio = 1/9.23 جایگزین گیربکس : Sumitomo

۲-۹- پتروشیمی خراسان

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس Cooling Tower	۱۳۸۵	۱	Power = 82 KW Input Speed = 1485 RPM Ratio = 1/11.2 به سفارش شرکت Spec

۲-۱۰- پتروشیمی شیراز

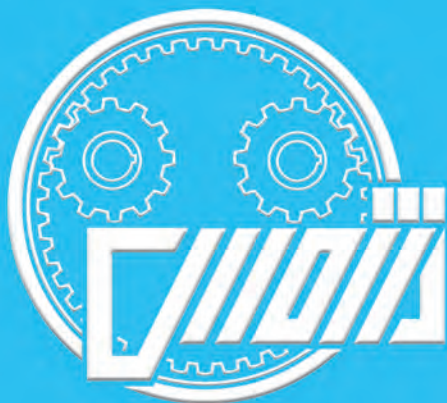
ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس الواتور Soda Ash واحد	۱۳۸۰	۲	Power = 4.3 HP Input Speed = 80 RPM Ratio = 1/56 جایگزین گیربکس Bonfiglioli
۲	طراحی و ساخت گیربکس خشک کن (Drier)	۱۳۸۵	۲	Power = 37 KW Input Speed = 1473 RPM Ratio= 1/98 جایگزین گیربکس MERGER

۲-۱۱- پتروشیمی آریا فسفریک

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس Agitator	۱۳۹۷	۲	Power = 84.1 KW Input Speed = 1180 RPM Output Speed = 74.25 RPM جایگزین گیربکس Flender Power = 27.8 KW Input Speed = 1475 RPM Output Speed = 73.8 RPM جایگزین گیربکس Flender



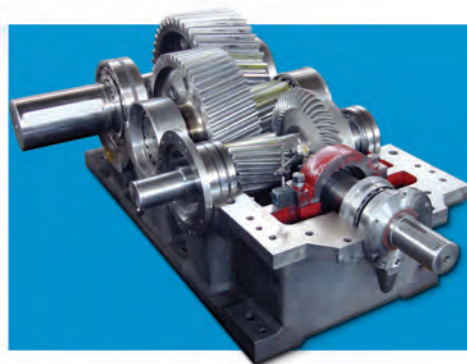
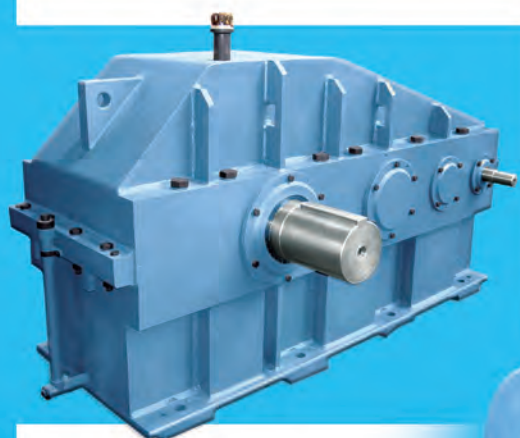




ماشین افزار شمس

طراح و سازنده گیربکس های خاص، سنگین و فوق سنگین صنعتی

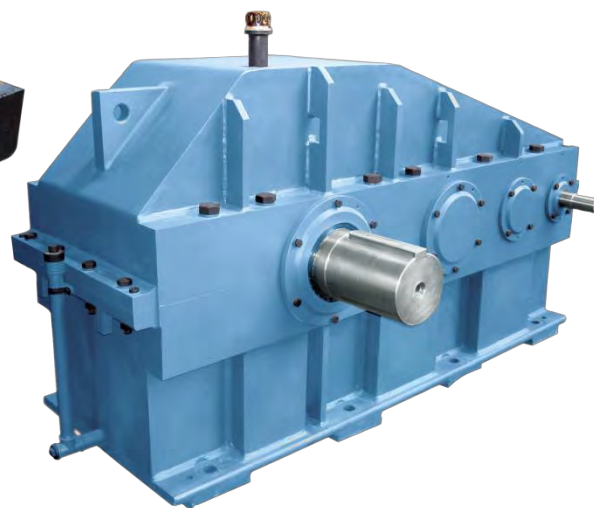
صنعت فولاد





۳-۱- فولاد خوزستان

ردیف	عنوان	سال تحويل یا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	گیربکس هلیکال واحد احیاء	۱۳۸۹	۴	Power = 448 KW Input Speed = 1480 RPM Ratio = 1/3.105 جایگزین گیربکس FLENDER
۲	گیربکس اصلی کوره	۱۳۹۰	۱	Power = 100 KW Input Speed = 1480 RPM Ratio = 1/95.196 Weight = 5720 kg جایگزین گیربکس : Shimadzu
۳	گیربکس اصلی آسیای گلوله ای	۱۳۹۱	۱	Power = 1900 KW Input Speed = 990 RPM Ratio = 1/8.18 Weight = 18500 kg جایگزین گیربکس FLENDER
۴	گیربکس کوره پیش گرمکن آهک	۱۳۹۱	۱	Power = 7.5 KW Input Speed = 525 RPM Ratio = 1/8.38 Weight = 6100 kg جایگزین گیربکس : TSUBAKI





ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۵	گیربکس نوار نقاله 101 & 102	۱۳۸۸	۲	Power = 66 KW Input Speed = 1475 RPM Ratio = 1/28 جایگزین گیربکس : SUMITOMO
۶	گیربکس میکسر احیاء	۱۳۸۹	۵	Power = 400 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/20.3077 جایگزین گیربکس FLENDER
۷	گیربکس نوار نقاله	۱۳۹۰	بیش از ۱۰ دستگاه	Power = 30 KW Input Speed = 1450 RPM Ratio = 1/30 جایگزین گیربکس FLENDER
۸	گیربکس برج پاتیل گردان	۱۳۹۲	۲	Power = 37.5 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/50.099 Weight = 1820 kg
۹	گیربکس Screen	۱۳۹۳	۴ دستگاه در تاییها و قدرتهای مختلف	Power = 18.5 KW Input Speed = 935 RPM Ratio = 1/1 جایگزین گیربکس KORF و VENANZETTI
۱۰	گیربکس Pusher	۱۳۹۳	۲	Power = 37 KW Input Speed = 750 RPM Ratio = 1/124.34 جایگزین گیربکس Sumitomo





ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱۱	گیربکس توربو کمپرسور	۱۳۸۶	۱	Power = 610.4 HP Input Speed = 3404 RPM Ratio = 5.912
۱۲	گیربکس Cooling Tower	۱۳۸۷	۱	Power = 440 HP Input Speed = 1450 RPM Ratio = 1/17.59 جایگزین گیربکس (ILLINOIS GEAR) Foote – Jones
۱۳	گیربکس Cooling Tower	۱۳۹۱	۱	Power = 57 KW Input Speed = 1475 RPM Ratio = 1/10.187 جایگزین گیربکس : Marley
۱۴	گیربکس Cooling Tower	۱۳۹۲	۱	Power = 37 KW Input Speed = 1460 RPM Ratio = 1/6.19 جایگزین گیربکس Sumitomo
۱۵	گیربکس Cooling Tower	۱۳۹۲	۱	Power = 45 KW Input Speed = 990 RPM Output Speed = 225 . 6 RPM جایگزین گیربکس : Marley
۱۶	گیربکس جرثقیل	۱۳۹۲	۲	Power = 30 KW Input Speed = 1465 RPM Ratio = 1/26.364





اطلاعات فنی	تعداد (دستگاه)	سال تحويل یا بهره برداری	عنوان	ردیف
Power = 2.2 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/121	۵	۱۳۸۰	گیربکس سیکلوئیدی : با توجه به طراحی و ساخت بیش از ۸۰دستگاه گیربکس سیکلوئیدی برای شرکت فولاد خوزستان مشخصات گیربکس های ساخته شده به شرح رو به رو می باشد :	۱۷
Power = 0.75 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/17	۵	۱۳۸۰		
Power = 3.7 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/43	۳	۱۳۹۰		
Power = 5.5 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/187	۲	۱۳۹۲		
Power = 1.5 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/35	۶۰	۱۳۹۱ الی ۱۳۹۶		
جایگزین گیربکس های Sumitomo . تاریخ نصب و راه اندازی اولین دستگاه : ۱۳۸۰				





ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱۸	گیربکس محرک الکترو د کوره قوس	۱۳۸۰	۳	Power = 100 KW Input Speed = 870 RPM Ratio = 1/59.19 جایگزین گیربکس FALK
۱۹	گیربکس های Osilator ماشین ریخته گری	۱۳۸۶ ۱۳۸۷ ۱۳۹۶	۴ دستگاه ۴ دستگاه ۲ دستگاه	Power = 7.5 KW Input Speed = 1450 RPM Ratio = 1/11.25
۲۰	گیربکس خط کشش شمش شامل دو گیربکس ترکیبی	۱۳۸۹	۱۲	Power = 7.5 KW Input Speed = 1400 RPM Ratio = 1/333.38
۲۱	گیربکس شافت متقاطع	۱۳۹۰	۱	Power = 10 KW Input Speed = 1400 RPM Ratio = 1/140 جایگزین گیربکس FLENDER
۲۲	گیربکس نوار نقاله	۱۳۹۱	۱	Power = 213 KW Input Speed = 1485 RPM Ratio = 1/45.94 جایگزین گیربکس FLENDER
۲۳	گیربکس شافت متقاطع	۱۳۹۳	۱	Power = 30 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/28.14 جایگزین گیربکس FLENDER





ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۲۴	گیربکس Transfer Car	اولین دستگاه : ۱۳۷۹	بیش از ۴۰ دستگاه	Power = 18.5 KW Input Speed = 975 RPM Ratio = 1/156.6
۲۵	گیربکس شافت متقاطع جرثقیل	۱۳۸۶	۲	Power = 75 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/22.1 Power = 132 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/27.1
۲۶	گیربکس شافت موازی	۱۳۹۰	۱	Power = 21 KW Input Speed = 1460 RPM Ratio = 1/45 جایگزین گیربکس FLENDER
۲۷	گیربکس شافت مستقیم	۱۳۹۴	۱	Power = 100 KW Input Speed = 1450 RPM Ratio = 1/24.75 جایگزین گیربکس FLENDER
۲۸	تعمیرات اساسی گیربکس فن ۱۹ گندله سازی	۱۳۹۶	۱	Power = 250 KW Input Speed = 980 RPM Output Speed = 270 RPM گیربکس اصلی ساخت شرکت BHS
۲۹	گیربکس konecrane	۱۳۹۸	۲	Power = 40KW Input Speed = 1400 RPM Ratio = 1/35.385
۳۰	طراحی و ساخت گیربکس Cooling Tower آب تمیز	۱۳۹۹	۲	Power = 37 KW Input Speed = 1460 RPM Output Speed = 235.86 RPM
۳۱	تعمیرات اساسی تیکنر - 1052 - E ۱۰	۱۳۹۹	۱	Two planetary gearboxes Internal gear ϕ 2000 mm $T_2 = 400000$ Nm



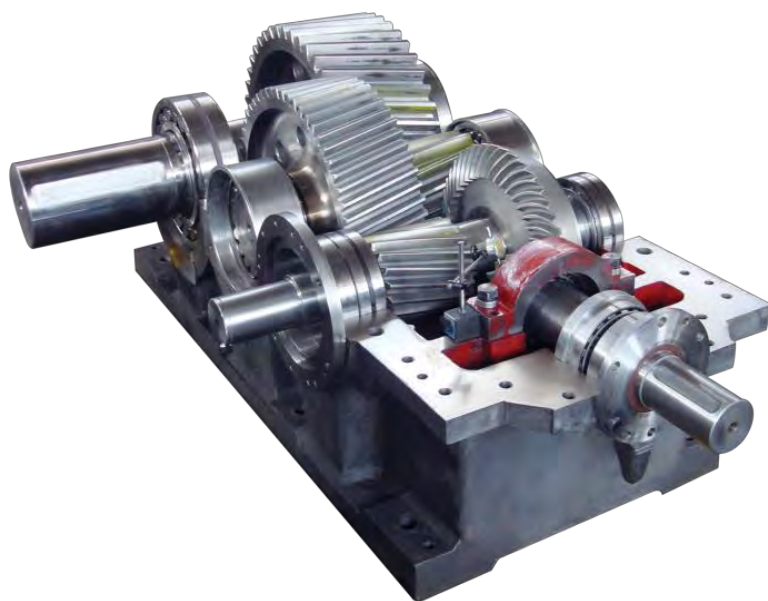
۳-۲- ذوب آهن اصفهان

ردیف	عنوان	سال تحويل یا پهرداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس مربوط به Transfer Car های واحد فولاد سازی	۱۳۷۸	۷	Power = 20 to 22 KW Ratio = 1/20 to 1/334 Input Speed = 1000 – 1500 RPM جایگزین گیربکس های Sumitomo
۲	طراحی و ساخت گیربکس برای کوره بلند	۱۳۷۸	۱۱	Power = 40 to 90 KW Ratio = 1/25 to 1/48 Input Speed = 1000 – 1500 RPM
۳	طراحی و ساخت گیربکس های بستر خنک کننده نورد ۵۰۰	۱۳۸۱	–	Power = 4.3 KW Input Speed = 750 RPM Ratio = 1/31.5
۴	طراحی و ساخت گیربکس بستر خنک کننده نورد	۱۳۸۱	۱	Power = 3.4 KW Input Speed = 750 RPM Ratio = 1/50
۵	طراحی و ساخت گیربکس راه بر جرثقیل ۳۰۰ تن فولاد سازی	۱۳۸۹	۱	Power = 15.3 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/142.622 جایگزین گیربکس DEMAG
۶	طراحی و ساخت گیربکس اصلی قفسه نورد ۲ و ۴ نورد ۳۵۰	۱۳۹۳	۱	Power = 135 KW Input Speed = 73.5 RPM Ratio = 1/12.77 Weight = 15000 kg جایگزین گیربکس DANIELI



۳-۳- مجتمع فولاد مبارکه

ردیف	عنوان	سال تحويل یا پهري برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس الواتور گندله سازی	۱۳۷۸	۱	Power = 132 KW Input Speed = 1450 RPM Ratio = 1/43.546 جایگزین گیربکس FLENDER
۲	طراحی و ساخت گیربکس سیاره ای کشش Slab ماشین ریخته گری	۱۳۸۰	۱۴	Power = 6 KW Input Speed = 1200 RPM Ratio = 1/661.5
۳	طراحی و ساخت گیربکس پل جرثقیل	۱۳۸۱	۳۰	Power = 17.5 KW Input Speed = 960 RPM Ratio = 1/15.38 جایگزین گیربکس های : DEMAG
۴	طراحی و ساخت گیربکس های پروژه کاردامپر 2 (طرح توسعه)	۱۳۹۰	۹	Power = 37 to 710 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/19 to 1/54 طرح اصلی : شرکت ماشین افزار شمس بازرس شخص ثالث : شرکت GL آلمان
۵	طراحی و ساخت گیربکس Screen	-	-	Power = 22 KW Input Speed = 950 RPM Ratio = 1/1 جایگزین گیربکس : MOGENSEN
۶	طراحی و ساخت گیربکس 110 KW	۱۳۹۹	۱	Power = 110 KW Input Speed = 1450 RPM Output Speed = 26.92 RPM
۷	طراحی و ساخت گیربکس 37 KW	۱۳۹۹	۱	Power = 37 KW Input Speed = 1450 RPM Output Speed = 4.7 RPM





۳-۴- فولاد آلیاژی ایران

ردیف	عنوان	سال تحويل یا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس اصلی ماشین صافکاری	۱۳۸۴	۲	Power = 216 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/15 جایگزین گیربکس : DANIELI
۲	طراحی و ساخت گیربکس شافت مقاطع قفسه عمودی	۱۳۸۸	۱	Power = 1570 KW Input Speed = 750 RPM Ratio = 1/1.02 جایگزین گیربکس : DANIELI
۳	طراحی و ساخت گیربکس دستگاه Polish	۱۳۹۵	۱	Power = 60 HP Input Speed = 1475 RPM Ratio = 1/13.83

۳-۵- فولاد زاکرس

ردیف	عنوان	سال تحويل یا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت کلیه گیربکس های قفسه نورد خط تولید میلگرد	۱۳۷۸	-	Power = 360 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/13 to 1/1 طرح اصلی : شرکت ماشین افزار شمس





۳-۶- فولاد پایا

ردیف	عنوان	سال تحويل یا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس Transfer car	۱۳۹۹	۲	Power = 18.5 KW Input Speed = 975 RPM Output Speed = 6.4 RPM

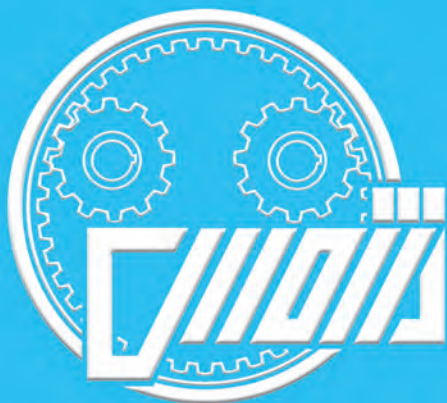


۳-۷- فولاد کاوه جنوب کیش

ردیف	عنوان	سال تحويل یا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	Transfer car بیلت	۱۳۹۹	۲	Power = 30 KW Input Speed = 40 RPM Output Speed = 9.8 RPM



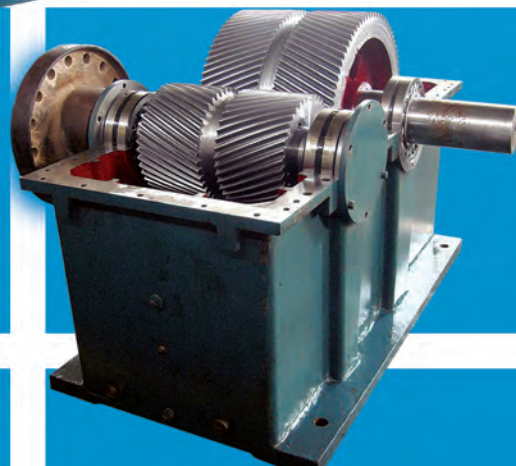
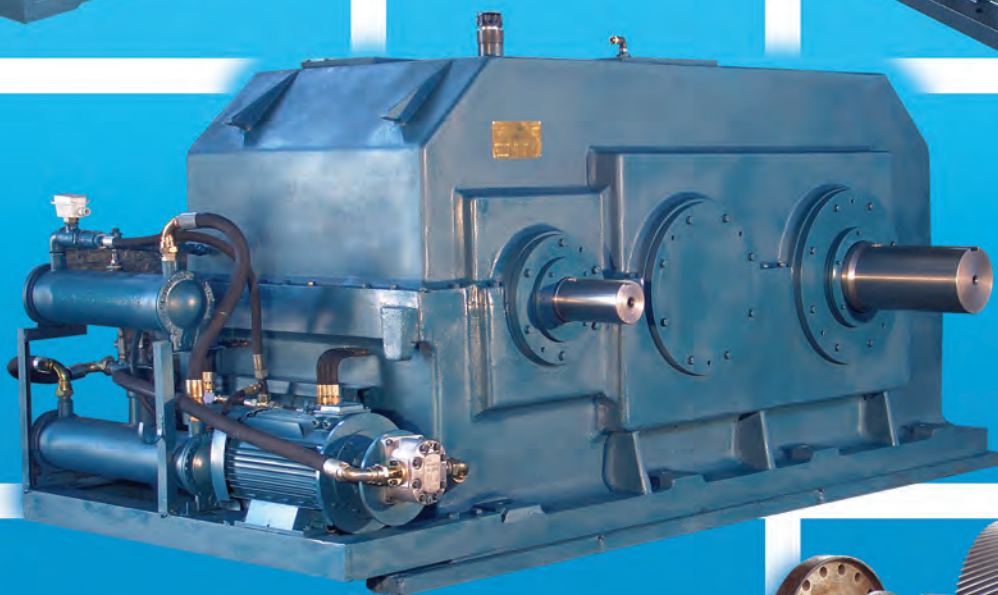




ماشین افزار شمس

طراح و سازنده گیربکس های خاص، سنگین و فوق سنگین صنعتی

صنعت سیمان



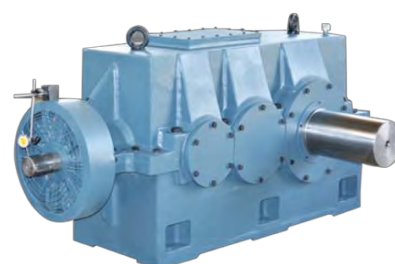


۴-۱- سیمان کرمان

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس الواتور واحد بسته بندی	۱۳۸۰	۱	Power = 11 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/64.3 جایگزین گیربکس : FLENDER
۲	طراحی و ساخت گیربکس باسکول تغذیه	۱۳۸۱	۱	Power = 7.4 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/50 جایگزین گیربکس : FLENDER
۳	اورهال کامل گیربکس سپراتور (ساخت کلیه چرخ دنده ها و تعویض بیرینگ ها)	۱۳۸۱	۲	Power = 185 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/14
۴	طراحی و ساخت گیربکس اصلی آسیای واحد ۴	۱۳۸۷	۱	Power = 2700 KW Input Speed = 990 RPM Ratio = 1/8.824 جایگزین گیربکس : WGW

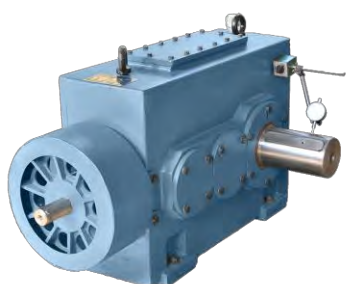
۴-۲- سیمان آبیک

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس الواتور	۱۳۹۲	۱	Power = 372 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/27.87 جایگزین گیربکس : FLENDER
۲	طراحی و ساخت گیربکس الواتور	۱۳۹۳	۱	Power = 328 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/27.73 جایگزین گیربکس : FLENDER
۳	طراحی و ساخت گیربکس الواتور	۱۳۹۳	۱	Power = 230 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/50.55 جایگزین گیربکس : FLENDER





ردیف	عنوان	سال تحويل یا په‌برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۴	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۸۶	۳	Power = 17 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/56 جایگزین گیربکس : FLENDER
۵	طراحی و ساخت گیربکس سیاره ای	۱۳۸۰ ۱۳۸۶	۲ ۲	Power = 30 KW Input Speed = 1400 RPM Ratio = 1/64 جایگزین گیربکس : FLENDER
۶	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۸۷	۱	Power = 17 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/56 جایگزین گیربکس : FLENDER
۷	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۹۱	۱	Power = 92.8 KW Input Speed = 1490 RPM Ratio = 1/48.28
۸	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۹۳	۱	Power = 104 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/25.51 جایگزین گیربکس : FLENDER
۹	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۹۳	۱	Power = 79 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/22.319 جایگزین گیربکس : FLENDER
۱۰	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۹۳	۱	Power = 29 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/13.49 جایگزین گیربکس : FLENDER
۱۱	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۹۳	۱	Power = 30 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/160.109 جایگزین گیربکس : FLENDER
۱۲	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۹۳	۱	Power = 55 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/35.17 جایگزین گیربکس : FLENDER





ردیف	عنوان	سال تحويل یا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱۳	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۹۳	۱	Power = 22 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/153.563 جایگزین گیربکس : FLENDER
۱۴	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۹۳	۱	Power = 30 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/21.99 جایگزین گیربکس : FLENDER

۴-۳- سیمان لوشان

ردیف	عنوان	سال تحويل یا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس اصلی آسیای گلوله ای	۱۳۸۳	۱	Power = 850 KW Input Speed = 950 RPM Ratio = 1/7.38 Weight = 15500 kg جایگزین گیربکس : FLENDER





۴-۴- سیمان صوفیان

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس الواتور کلینگر	۱۳۸۱	۱	Power = 40 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/18 جایگزین گیربکس : FLENDER
۲	طراحی و ساخت گیربکس اگزوز فن	۱۳۸۷	۱	Power = 1700 KW Input Speed = 1000 RPM Ratio = 1/2.05 Weight = 3920 kg جایگزین گیربکس : FL SMIDTH

۴-۵- سیمان خزر

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس الواتور	۱۳۷۸	۱	Power = 263 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/62.5 جایگزین گیربکس : FLENDER

۴-۶- سیمان تهران

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۸۰	۱	Power = 40 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/50 جایگزین گیربکس : FLENDER
۲	طراحی و ساخت گیربکس الواتور واحد ۴	۱۳۸۰ ۱۳۸۱	۲	Power = 268 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/77.78 جایگزین گیربکس : FLENDER



ردیف	عنوان	سال تحويل یا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۳	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۷۹	۱	Power = 9 KW Input Speed = 1500 kw Ratio = 1/162.7 جایگزین گیربکس : FLENDER
۴	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۸۰	۱	Power = 122 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/60.85 جایگزین گیربکس : FLENDER
۵	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۸۱	۱	Power = 30 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/19.78 جایگزین گیربکس : FLENDER
۶	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۸۱	۱	Power = 46 KW Input Speed = 1475 RPM Ratio = 1/194 جایگزین گیربکس : FLENDER
۷	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۸۱	۱	Power = 116 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/54 جایگزین گیربکس : FLENDER
۸	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۸۲	۱	Power = 45 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/17.1 جایگزین گیربکس : FLENDER
۹	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۸۴	۱	Power = 53 KW Input Speed = 1450 RPM Ratio = 1/36 جایگزین گیربکس : FLSMIDTH
۱۰	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۸۴	۱	Power = 50 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/25 جایگزین گیربکس : FLENDER
۱۱	طراحی و ساخت گیربکس سیکلوئیدی	۱۳۸۴	۱	Power = 2.2 HP Input Speed = 1400 RPM Ratio = 1/128 جایگزین گیربکس : Kissling
۱۲	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۸۴	۱	Power = 2.5 KW Input Speed = 99 RPM Ratio = 1/33 جایگزین گیربکس : FLENDER



۴-۷- سیمان فارس

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس های حرکت پل و کالسکه جرثقیل	۱۳۷۹	۲ تا ۴	Power = 3.2 KW Input Speed = 2720 RPM Ratio = 1/83.46 Power = 8 KW Input Speed = 2850 RPM Ratio = 1/51.52
۲	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۸۰	۱	Power = 85 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/39.5 جایگزین گیربکس : FLENDER
۳	طراحی و ساخت گیربکس سپراتور	۱۳۸۷	۱	Power = 120 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/2.5 جایگزین گیربکس : FLENDER
۴	طراحی و ساخت گیربکس نوار نقاله	۱۳۸۷	۱	Power = 5 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/139.5 جایگزین گیربکس : FLENDER
۵	طراحی و ساخت گیربکس الواتور	۱۳۸۸	۱	Power = 45 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/80 جایگزین گیربکس : FLENDER

۴-۸- سیمان خاش

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس اصلی فیدر سنگ شکن	۱۳۸۰	۱	Power = 58.3 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/348.84 طرح اصلی : شرکت ماشین افزار شمس
۲	طراحی و ساخت گیربکس الواتور	۱۳۸۱	۲	Power = 75 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/250 جایگزین گیربکس : FLENDER



۴-۹- سیمان شرق

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس فیدر سنگ شکن	۱۳۸۱	۱	Power = 13.5 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/760.87 جایگزین گیربکس : FLENDER
۲	طراحی و ساخت گیربکس الواتور کوره	۱۳۸۳	۱	Power = 11 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/50 جایگزین گیربکس : FLENDER

۴-۱۰- سیمان ارومیه

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس الواتور آسیای سیمان	۱۳۸۲	۱	Power = 55 KW Input Speed = 1000 RPM Ratio = 1/18 جایگزین گیربکس : FLENDER

۴-۱۱- سیمان بهبهان

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس الواتور	۱۳۸۷	۱	Power = 114 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/36.2 جایگزین گیربکس : FLENDER
۲	طراحی و ساخت گیربکس هلیکال	۱۳۸۷	۱	Power = 250 KW Input Speed = 1480 RPM Ratio = 1/1.62 جایگزین گیربکس : FLENDER

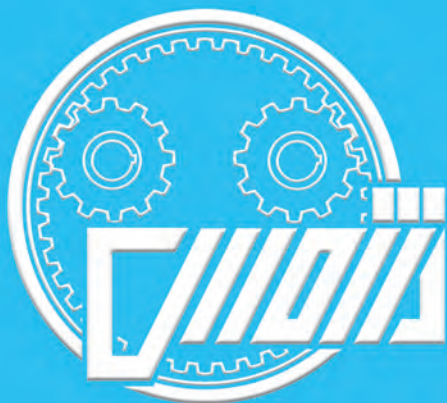


۴-۱۲- سیمان آرتا اردبیل

ردیف	عنوان	سال تحويل یا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس سپراتور	۱۳۹۹	۱	Power = 170 KW Input Speed = 1400 RPM Output Speed = 248.88 RPM
۲	طراحی و ساخت گیربکس 15 KW	۱۳۹۹	۲	Power = 15 KW Input Speed = 1000 RPM Output Speed = 44.64 RPM
۳	بازسازی چرخ دنده های گیربکس آسیاب سیمان	۱۳۹۹	۶	چرخ دنده های آسیاب ۳ مگاوات سازنده اصلی شرکت ASUG







ماشین افزار شمس

طراح و سازنده گیربکس های خاص، سنگین و فوق سنگین صنعتی

صنعت مس



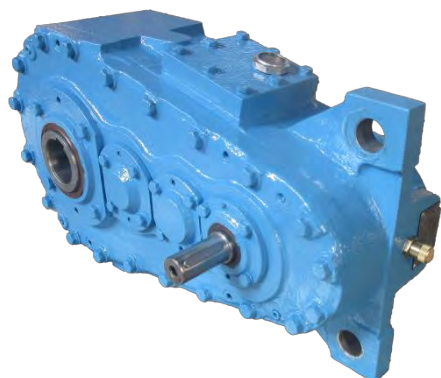
۵-۱- مس سرچشمه

ردیف	عنوان	سال تحويل یا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس فیدر مواد خام	۱۳۷۷	۶	Power = 45 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/14 جایگزین گیربکس FLENDER
۲	طراحی و ساخت گیربکس حرکت پل جرثقیل	۱۳۸۵ ۱۳۸۶ ۱۳۸۸	۳ ۳ ۲	Power = 12 KW Input Speed = 1435 RPM Ratio = 1/23.7
۳	طراحی و ساخت گیربکس سنگ شکن	۱۳۸۷	۱	Power = 7.5 KW Input Speed = 1450 RPM Ratio = 1/100
۴	طراحی و ساخت گیربکس ترولی	۱۳۹۴	۲	Power = 3 KW Input Speed = 1460 RPM Ratio = 1/58.15
۵	طراحی و ساخت گیربکس ترولی	۱۳۹۴	۴	Power = 85 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/39.5
۶	طراحی و ساخت گیربکس ترولی	۱۳۹۴	۴	Power = 37.5 KW Input Speed = 900 RPM Ratio = 1/31.68
۷	طراحی و ساخت گیربکس آسانسور	۱۳۹۵	۱	Power = 55 KW Input Speed = 1005 RPM Ratio = 1/80.28 جایگزین گیربکس : DEMAG





ردیف	عنوان	سال تحويل یا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۸	طراحی و ساخت گیربکس ترولی جرثقیل	۱۳۹۹	۱	Power = 3 KW Input Speed = 1460 RPM Output Speed = 25.1 RPM
۹	طراحی و ساخت گیربکس حرکت پل جرثقیل تانک هوس	۱۳۹۹	۱	Power = 12 KW Input Speed = 1435 RPM Output Speed = 60.54 RPM
۱۰	گیربکس نوار نقاله	۱۴۰۰	۱	Power = 7.6 KW Input Speed = 779 Rpm Output Speed = 38 Rpm جایگزین گیربکس SZO140 FLENDER





۵-۲- مس خاتون آباد

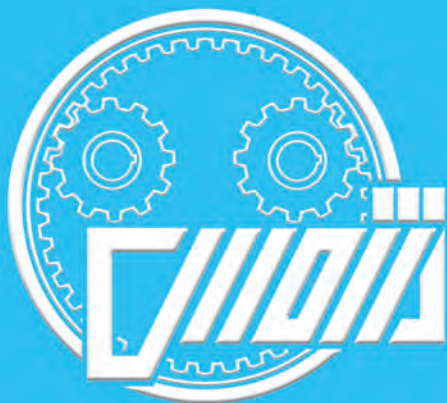
ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس نوار 104 (سیکلونیدی)	۱۳۸۶	۱	Power = 22 KW Input Speed = 1450 RPM Ratio = 1/47 جایگزین گیربکس : Sumitomo

۵-۳- مس سنگون

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس قلاب جرثقیل	۱۳۹۱	۱	Power = 25 KW Input Speed = 2790 RPM Ratio = 1/568.49 جایگزین گیربکس : KONECRANE
۲	طراحی و ساخت گیربکس رافر تغلیظ	۱۳۹۵	۱	Power = 288 KW Input Speed = 1475 RPM Ratio = 1/14.36 جایگزین گیربکس : HANSEN

۵-۴- شرکت آلیاژکار (وابسته به مس سرچشمه)

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس نورد گلوله	۱۳۸۲	۱	Power = 400 KW Input Speed = 1476 RPM Ratio = 1/14.96 جایگزین گیربکس : DANIELI



ماشین افزار شمس

طراح و سازنده گیربکس های خاص، سنگین و فوق سنگین صنعتی

صنعت دریایی



۶-۱- نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران

ردیف	عنوان	سال تحويل یا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت دو دستگاه ۲ دستگاه گیربکس اصلی سیستم رانش ناوشکن جماران (Reversible Marine Gearbox)	۱۳۸۸	۲	Power = 7500 KW Input Speed = 1050 RPM Ratio = 1/3.29 الحاق به ناوگان نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (بهمن ماه ۱۳۸۸) طراحی و ساخت : شرکت ماشین افزار شمس
۲	طراحی و ساخت گیربکس ناوچه های نیروی دریایی	۱۳۸۶ الی ۱۳۹۰	۴	Power = 2400 KW Input Speed = 1100 RPM Ratio = 1/1.952 نصب بر روی ناوچه های کنارک و گناوه . جایگزین گیربکس : ZF BW 1501
۳	ساخت SSS CLUTCH	تیر ماه ۱۳۹۲	۱۲	در شناورهای با دو محرک این کلاچ بین توربین و گیربکس و همچنین دیزل و گیربکس قرار می گیرد نصب بر روی ناوشکن الوند



۶-۲- شرکت پرگاسیران

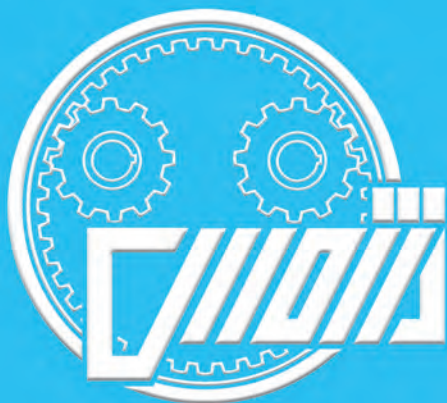
اطلاعات فنی	تعداد (دستگاه)	سال تحويل یا بهره برداری	عنوان	ردیف
Power = 1680 KW Input Speed = 2100 RPM Ratio = 1/1.5 to 1/2.571	۷	۱۳۹۴ ۱۳۹۵	تغییر نسبت کاهش گیربکس BW 465	۱

۶-۳- صنایع دریایی

اطلاعات فنی	تعداد (دستگاه)	سال تحويل یا بهره برداری	عنوان	ردیف
جایگزین گیربکس ZF	-	۱۳۹۳	تعمیر و اورهال گیربکس های دریایی ZF280 و ZF80	۱







ماشین افزار شمس

طراح و سازنده گیربکس های خاص، سنگین و فوق سنگین صنعتی

صنایع دیگر





۷-۱- شرکت ماشین سازی اراک

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس سیکلوئیدی	۱۳۷۸	۶	Power = 30 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/69 طرح اصلی : شرکت ماشین افزار شمس

۷-۲- چوب و کاغذ مازندران

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس عمود نصب حوضچه هوادهی	۱۳۸۹	۱	Power = 188 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/33.76 جایگزین گیربکس : Hansen .
۲	طراحی و ساخت گیربکس کلاریفایر	۱۳۸۵	۲	Power = 1.1 KW Input Speed = 30 RPM Ratio = 1/94.94 جایگزین گیربکس : ECODYNE

۷-۳- آنتی بیوتیک سازی ایران

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس Agitator	۱۳۷۸	۳	Power = 30 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/25 طرح اصلی : شرکت ماشین افزار شمس



۷-۴- شرکت انرژی های نوین اراک

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت چرخ دنده های توربو کمپرسور (High Speed)	۱۳۹۱	۱ ست	Input Speed = 2000 RPM Output Speed = 6000 RPM

۷-۵- مدیریت برق جنوب فارس

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت چرخ دنده های High Speed	۱۳۸۹	۲ ست	Power = 200 KW Input Speed = 2000 to 6000 RPM

۷-۶- پلی اکریل

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس هلیکال	۱۳۹۱	۱	Power = 75 KW Input Speed = 1500 RPM Ratio = 1/4.5 جایگزین گیربکس : GSM .



۷-۷- نسوز آذر

اطلاعات فنی	تعداد (دستگاه)	سال تحويل یا بهره برداری	عنوان	ردیف
Power = 7.5 KW Input Speed = 970 RPM Ratio = 1/52.2	۱	۱۳۷۸	طراحی و ساخت گیربکس سیاره ای	۱

۷-۸- فراورده های نسوز ایران

اطلاعات فنی	تعداد (دستگاه)	سال تحويل یا بهره برداری	عنوان	ردیف
Power = 22 KW Input Speed = 1456 RPM Ratio = 1/23.3	۱	۱۳۸۰	طراحی و ساخت گیربکس آسیای گلوله ای	۱

۷-۹- شرکت استخراج مواد اولیه شیشه

اطلاعات فنی	تعداد (دستگاه)	سال ساخت یا تحويل	عنوان	ردیف
Power = 75 KW Input Speed = 1480 RPM Ratio = 1/8.78	-	-	طراحی و ساخت موتور گیربکس	۱



۷-۱۰- صنایع شهید کلهر

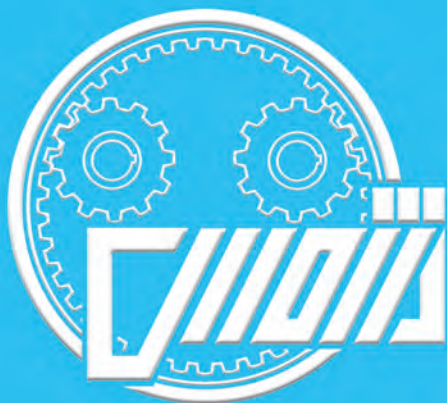
ردیف	عنوان	سال تحويل یا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس	۱۳۸۴	۳۰	Power = 58 KW Input Speed = 1500 RPM $n_{2A} = 1500 \text{ RPM}$, $n_{2B} = 3100 \text{ RPM}$ طرح اصلی: شرکت ماشین افزار شمس

۷-۱۱- پژوهشگاه نیرو

ردیف	عنوان	سال تحويل یا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس توربین بادی	۱۳۸۲	۱	Power = 75 KW Input Speed = 70 RPM Ratio = 20/1 طرح اصلی: شرکت ماشین افزار شمس
۲	طراحی و ساخت گیربکس توربین بادی	۱۳۹۶	۱	Power = 30 KW Input Speed = 70 RPM Ratio = 4.3



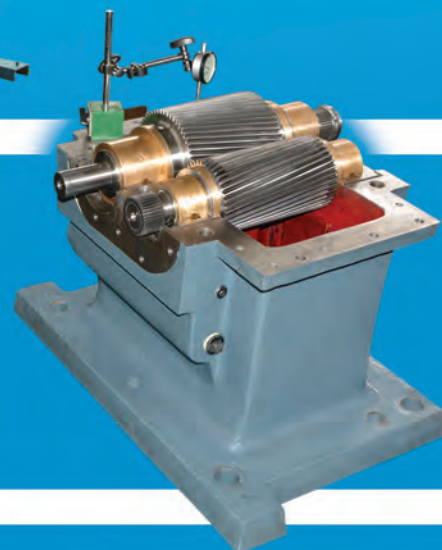
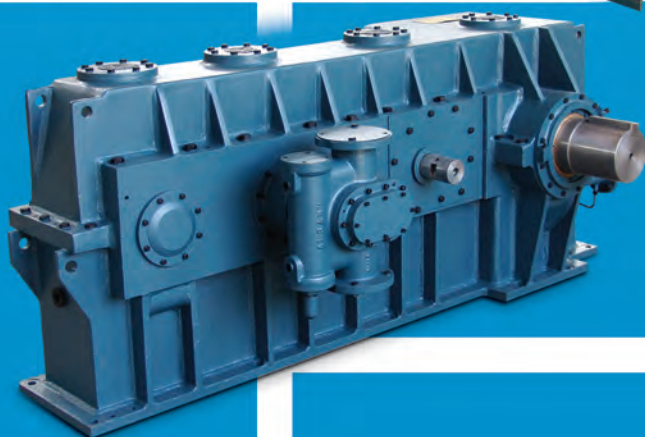
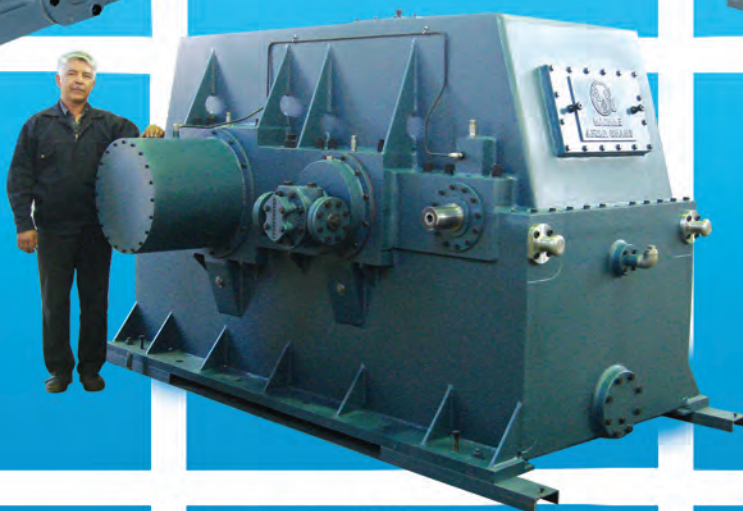




ماشین افزار شمس

طراح و سازنده گیربکس های خاص، سنگین و فوق سنگین صنعتی

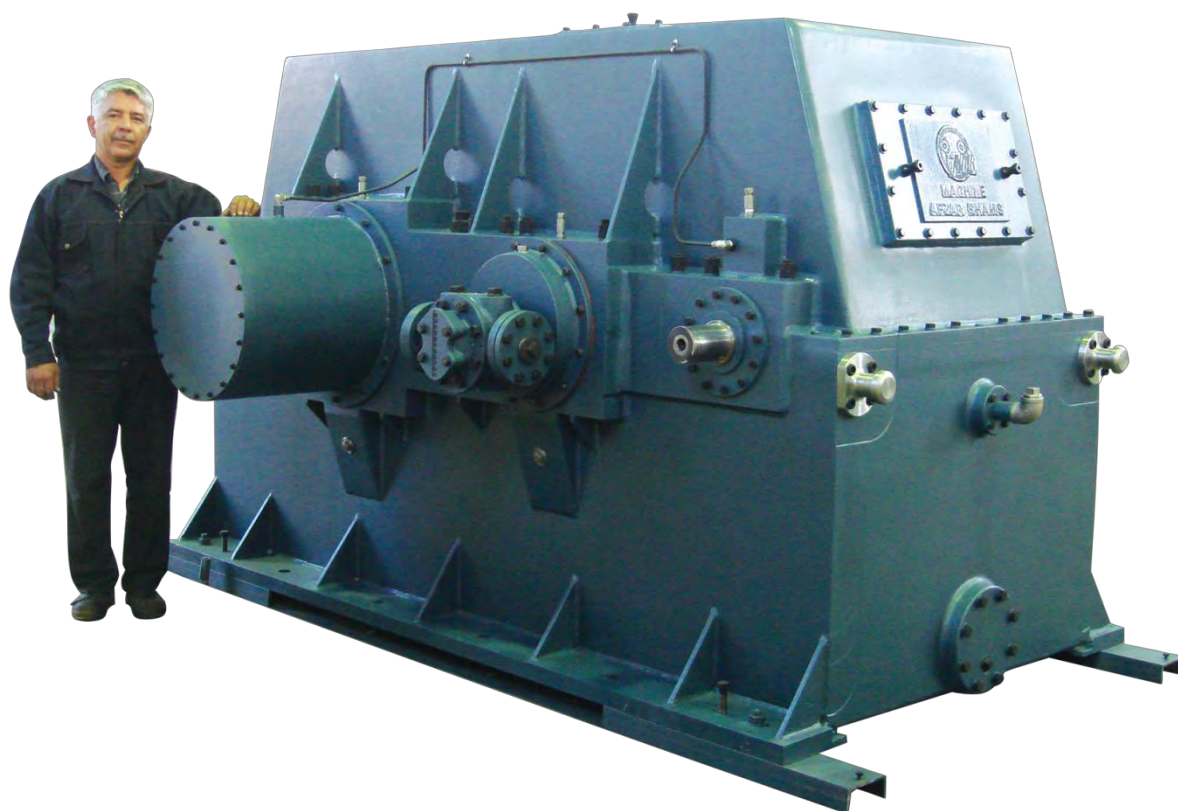
توربو گیربکسها





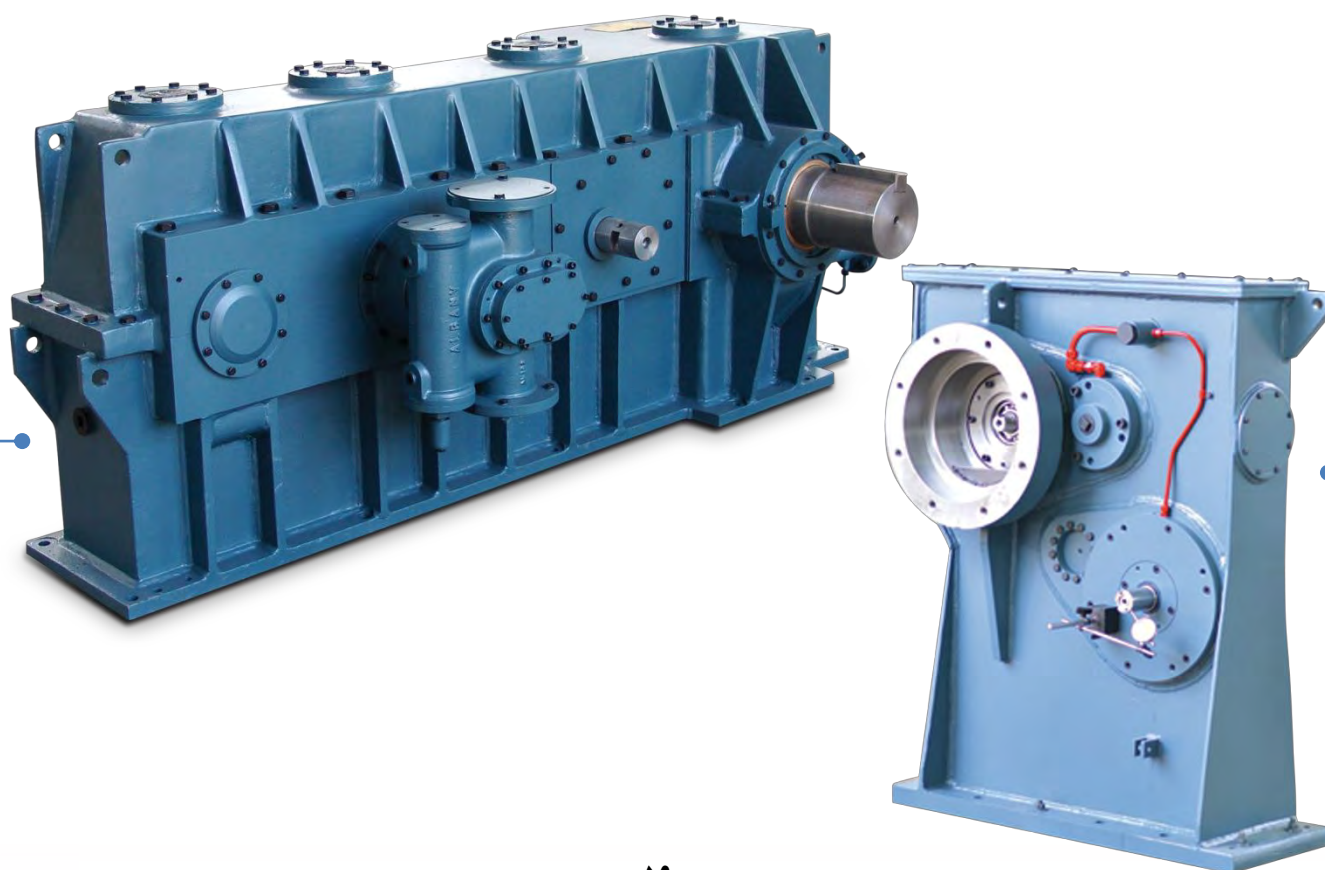
۸-۱- پالایشگاه تهران

ردیف	عنوان	سال تحويل یا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس افزایشنده	۱۳۷۹	۴	Power = 25 HP Input Speed = 3000 RPM Output Speed = 7500 RPM جایگزین گیربکس Sundyne
۲	ساخت چرخ دنده های جناغی پر سرعت برای گیربکس های کمپرسور	۱۳۷۹ ۱۳۸۳	۱	-
۳	طراحی و ساخت گیربکس توربو کمپرسور رفت و برگشتی ۴۰۱	۱۳۸۶	۱	بازرس شخص ثالث : شرکت GL آلمان . جایگزین گیربکس Western



۸-۲- شرکت نفت فلات قاره

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	ساخت گیربکس توربین راستون TD 4000 واحد نیروگاه مربوط به ژنراتور 2 MW	۱۳۸۶	۱ ساخت ۴ اورهال کامل	Power = 5650 HP Input Speed = 7500 RPM Output Speed = 1500 RPM جایگزین Redmaker برای توربین Ruston TD 4000
۲	طراحی و ساخت گیربکس استارتر توربین ژیمنس	۱۳۹۴	۱	Power = 270 KW Input Speed = 1500 RPM Turbine shaft Speed = 5551 RPM Main Pump Speed = 881 RPM محرك گیربکس، توربین گاز و مصرف کننده پمپ Sulzer مربوط به توربو پمپ مجتمع درود ۳. لازم به ذکر است ۱ دستگاه از این گیربکس نیز در سال ۱۳۹۱ برای مجتمع درود ۳ تعمیر شده است. جایگزین گیربکس TORNADO.

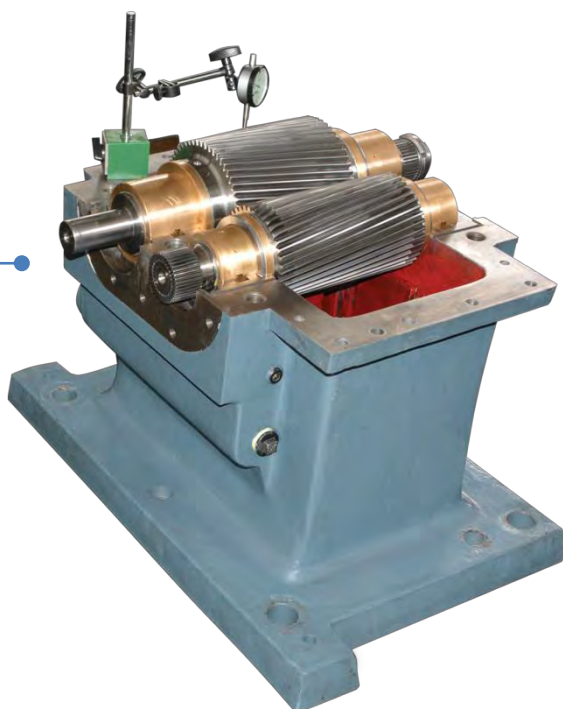


۸-۳- شرکت مناطق نفت خیز جنوب

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس افزایشده توربین Solar	۱۳۹۳	۱	Power = 4320 HP Input Speed = 15700 RPM Output Speed = 23000 RPM جایگزین گیربکس Philadelphia

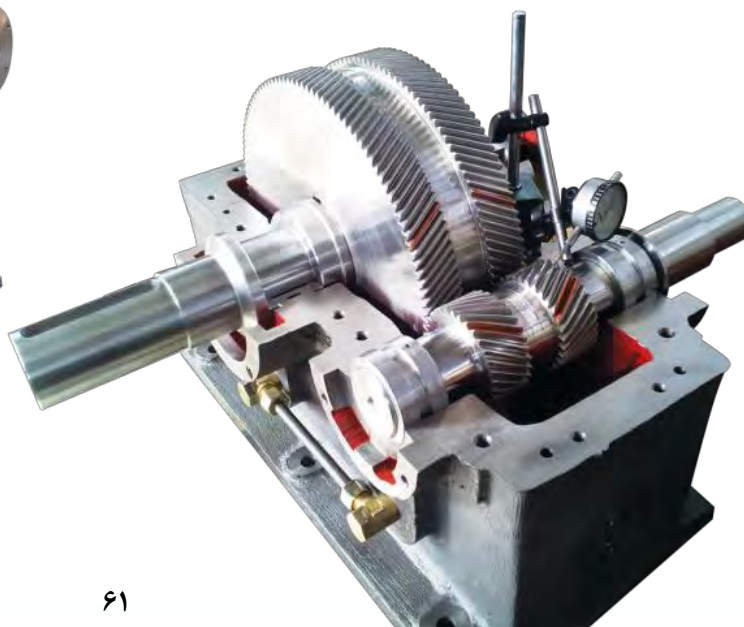
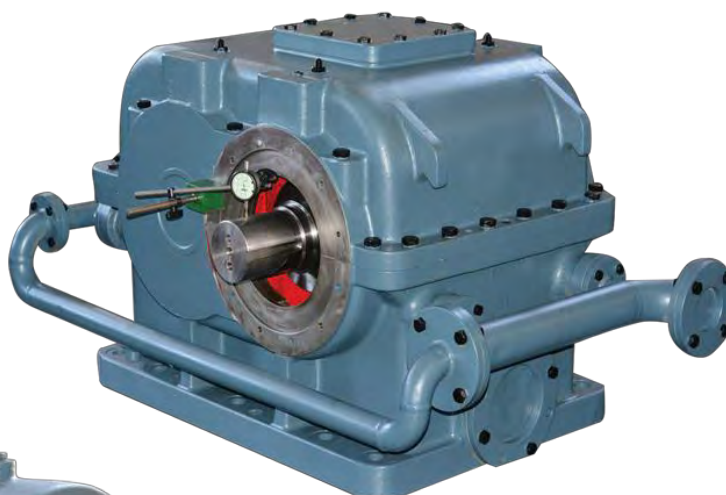
۸-۴- شرکت توربو کمپرسور نفت آسیا (MIGT, OTEC)

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت SSS CLUTCH راه اندازی توربین ملی IGT25	۱۳۹۵ ۱۳۹۹	۲۰ ۱۶	Power = 25 MW Max . Speed = 10125 RPM



۸-۵- پتروشیمی رازی

ردیف	عنوان	سال تحويل یا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	گیربکس توربو پمپ خنک کننده	۱۳۹۳	۱	Power = 270 KW Input Speed = 5800 RPM Output Speed = 1461.78 RPM
۲	طراحی و ساخت گیربکس واحد دمنده اسید سولفوریک	۱۳۹۴	۱	Power = 1920 KW Input Speed = 6584 RPM Output Speed = 3009.8 RPM جایگزین گیربکس TERRY
۳	ساخت کلیه قطعات گیربکس افزاینده واحد آمونیاک (105) شامل کلیه چرخ دنده ها و یاتاقان های ژورنال	۱۳۹۵	۱	Power = 10770 KW Input Speed = 6661 RPM Output Speed = 8843 RPM جایگزین گیربکس MAAG



۸-۶- پتروشیمی آبادان

ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	طراحی و ساخت گیربکس توربو کمپرسور GB 1001	۱۳۹۵	۱	Power = 879 KW Input Speed= 4515 RPM Output Speed = 10212 RPM جایگزین گیربکس TERRY



۸-۷- نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران

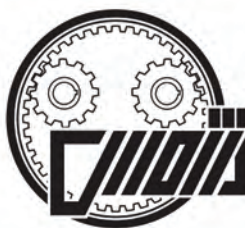
ردیف	عنوان	سال تحويل يا بهره برداری	تعداد (دستگاه)	اطلاعات فنی
۱	ساخت SSS CLUTCH	تیر ماه ۱۳۹۲	۱۲	در شناورهای با دو محرک این کلاچ بین توربین و گیربکس و همچنین دیزل و گیربکس قرار می گیرد نصب بر روی ناوشکن الوند





DIGITAL INFO

LOCATION



دفتر مرکزی: اصفهان - خیابان اردیبهشت جنوبی
کوی ایرج - مجتمع اردیبهشت - شماره ۳
تلفن : ۳۲۳۶۲۲۸۰ و ۳۲۳۶۶۹۸۰ - ۰۳۱
فاکس : ۳۲۳۶۵۶۵۹ - ۰۳۱
کد پستی : ۸۱۳۳۹۳۳۷۱۳

کارخانه: اصفهان - منطقه صنعتی سه راه مبارکه
فاز ۱ - خیابان نهم - شرکت ماشین افزار شمس
تلفن : ۵۲۳۷۳۵۶۴ و ۵۲۳۷۳۲۷۱ - ۰۳۱
فاکس : ۵۲۳۷۳۰۸۴ - ۰۳۱

Central Office: No. 3 - Ordibehesht Complex - Iraj
Alley - south Ordibehesht Avenue - Isfahan - Iran
Tel: +9831 - 32366980 & 32362280
Fax: +9831 - 32365659
P.C. : 8133933713

Factory: 9th Street - Phase 1 - Mobarakeh Industrial
Zone - Isfahan - Iran
Machine Afzar Shams Co.
Tell: +9831 - 52373271 & 52373564
Fax: +9831 - 52373084

www.mashams.com